

Tankers

Bulkers

Containers

Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	2.5% 320k	2.2% 160k	6.7% 115k	4.2% 75k	1.5% 50k	0.4% 180k	9.0% 82k	0.8% 62k	0.1% 38k	0.1% 7000	0.2% 4250	▲0.1% 1750	0.0% 1100
5	2.9% 320k	3.4% 160k	6.7% 110k	7.3% 75k	2.4% 50k	0.3% 180k	6.2% 82k	▲0.1% 60k	▲0.3% 38k	0.1% 7000	0.2% 4250	▲0.1% 1750	1.0% 1100
10	3.4% 320k	5.0% 160k	6.7% 110k	9.4% 75k	3.3% 50k	0.3% 180k	3.5% 80k	0.3% 60k	▲0.3% 35k	0.2% 7000	0.2% 4250	▲0.1% 1750	1.9% 1100
15	4.0% 310k	6.9% 160k	6.7% 110k	10.5% 75k	3.8% 50k	0.3% 180k	2.6% 80k	2.0% 60k	0.0% 32k	0.2% 7000	0.2% 4250	▲0.1% 1750	2.5% 1100
20	4.2% 310k	9.0% 160k	6.7% 110k	11.5% 70k	3.6% 45k	0.3% 180k	3.9% 75k	3.6% 55k	0.6% 30k	0.3% 7000	0.2% 4250	▲0.1% 1750	2.7% 1100
25	3.9% 300k	10.8% 155k	6.6% 105k	14.0% 70k	3.4% 45k	0.4% 175k	6.6% 75k	3.0% 50k	1.1% 30k	0.5% 6500	0.2% 4000	▲0.1% 1750	2.7% 1100

【注】数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk＝千重量ト、コンテナ船はT E U）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue