

主要航路のタンカー運賃（原油）

	ペルシヤ湾／極東						ペルシヤ湾／米国ガルフ					
	2024年		2025年		2026年		2024年		2025年		2026年	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1月	69.00	50.00	75.00	39.00	135.00	43.00	—	—	—	—	60.00	
2	90.00	51.50	69.50	54.00	215.00	125.00	—	—	—	—	—	
3	70.00	53.75	67.50	52.00	850.00	190.00	—	—	27.50		—	
4	90.81	58.75	70.00	47.50	580.00	145.00	—	—	—	—	—	
5	72.00	64.50	70.00	54.00	850.00	123.00	40.00		35.00		—	
6	53.00	45.00	77.50	40.50	400.00	125.00	—	—	—	—	—	
7	59.44	42.85	54.00	42.50	465.00	160.00	—	—	—	—	—	
8	62.00	40.50	68.00	39.00	570.00	165.00	—	—	—	—	—	
9	60.00	42.75	105.00	55.00			—	—	—	—		
10	58.50	50.00	127.50	68.40			—	—	—	—		
11	57.50	39.75	140.00	94.00			—	—	—	—		
12	57.50	36.00	144.00	57.50			—	—	—	—		

【出所・凡例】トランプデータサービスなど。単位：WS（ワールドスケール）レート、いずれも20万重量トン以上の船舶によるもの。

【ポイント】VLCCの基幹航路運賃の推移。中東-極東、中東-米国ガルフをWSで表している。WSは非営利組織ワールドスケール協会が定めるフラットレート（基準運賃）を基に算出される運賃指標。

輸出船契約実績

	貨物船		バルカー		タンカー		その他		合計	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
2023年	37	2,588,337	193	7,423,700	41	1,980,780	1	2,100	272	11,994,917
2024	24	1,121,490	196	8,755,730	31	1,282,986	0	0	251	11,160,206
2025	25	1,492,474	147	6,510,390	13	933,170	0	0	186	8,936,514
2025年8月	3	33,280	7	270,200	2	68,100	0	0	12	371,580
9	0	0	18	681,250	1	6,220	0	0	19	687,470
10	2	115,814	5	156,400	2	120,600	0	0	9	392,814
11	2	173,000	16	439,050	0	0	0	0	18	612,505
12	6	211,800	21	1,242,900	0	0	0	0	27	1,454,700
2026年1月	0	0	8	281,100	1	157,500	0	0	9	438,600
2	0	0	5	160,750	3	116,920	0	0	8	277,670
3	1	11,400	21	1,066,100	5	474,400	0	0	27	1,551,900
4	0	0	16	664,800	0	0	0	0	16	664,800
5	2	149,200	13	512,700	0	0	0	0	15	661,900
6	2	19,980	34	1,391,640	0	0	0	0	36	1,441,620
7	2	19,980	16	709,450	4	144,350	0	0	22	873,780
8	0	0	8	317,900	0	0	0	0	8	317,900

【出所・凡例】日本船舶輸出組合。会員32社（造船22社、商社10社）が受注した500総トン以上の海

【ポイント】国内で建造される全船舶のうち、隻数で約7割、総トン数で9割以上を占める。パナマなど便宜置籍国向けも対象となるため、実質国内向け船舶も含まれる。

自動車輸出実績

	四輪車輸出台数		北米		欧州		アジア	
2023年	4,422,682	16.0	1,719,261	20.3	775,093	39.6	574,986	▲3.7
2024	4,217,044	▲4.6	1,600,811	▲6.9	662,819	▲14.5	583,340	1.5
2025	4,172,815	▲1.0	1,613,048	0.8	596,304	▲10.0	606,047	3.9
2025年7月	356,290	▲5.9	143,081	▲2.5	52,388	▲5.9	55,282	▲2.1
8	297,951	1.3	112,000	1.1	47,360	19.0	41,290	5.3
9	362,672	▲2.1	120,185	▲12.2	51,307	▲6.1	58,807	16.8
10	387,589	▲0.6	143,242	1.6	53,600	▲15.6	54,697	4.6
11	353,637	▲3.6	142,348	11.0	53,899	2.3	46,156	▲12.9
12	368,380	▲7.8	143,026	▲10.1	60,647	▲2.7	51,827	1.7
2026年1月	298,080	▲0.8	117,713	0.7	50,517	18.8	40,731	▲9.8
2	369,529	2.4	145,095	0.5	50,278	0.9	53,488	8.8
3	358,584	▲0.3	142,689	5.0	56,759	11.2	51,511	▲2.0
4	346,371	▲2.1	151,730	5.2	57,610	17.7	56,553	5.7
5	296,021	▲1.8	125,669	0.5	42,813	23.3	49,763	11.6
6	384,204	3.9	156,242	9.5	59,377	18.7	51,239	▲3.4
7	390,330	9.6	152,908	6.9	61,029	16.5	52,766	▲4.6

【出所・凡例】日本自動車工業会「自動車輸出概況」。単位：台、右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】自動車専用船の基幹トレード、日本出し完成車荷動きを表す。CKD（完成車部品）輸送も含む。

鉄鋼統計

	粗鋼生産量		転炉鋼		電炉鋼		輸出量	
2023年	8,700.1	▲2.5	6,416.7	▲1.9	2,283.4	▲4.2	3,269.0	1.2
2024	8,400.9	▲3.4	6,195.7	▲3.4	2,205.2	▲3.4	3,171.1	▲3.0
2025	8,067.9	▲4.0	5,983.1	▲3.4	2,084.9	▲5.5	3,039.4	▲4.2
2025年7月	691.9	▲2.5	520.0	▲0.5	171.9	▲8.2	263.0	▲9.2
8	663.5	▲3.4	511.4	▲3.6	152.1	▲2.7	246.5	▲7.2
9	637.7	▲3.7	473.5	▲1.2	164.1	▲10.3	250.1	▲4.8
10	685.4	▲1.0	506.2	▲0.8	179.2	▲1.7	254.3	0.9
11	677.7	▲1.6	497.3	▲2.3	180.4	0.4	239.8	▲3.6
12	656.6	▲4.9	491.6	▲5.8	165.0	▲2.3	259.2	▲8.1
2026年1月	675.2	▲0.5	509.0	▲1.1	166.2	1.3	228.4	▲8.2
2	638.9	▲0.2	470.1	0.9	168.8	▲2.9	218.1	▲13.2
3	690.8	▲4.2	500.7	▲5.5	190.1	▲0.6	252.0	▲9.1
4	661.2	0.1	483.7	0.2	177.5	0.0	228.3	▲6.7
5	694.2	1.6	512.8	1.1	181.4	3.0	238.1	▲5.7
6	679.2	1.2	495.5	2.7	183.7	▲2.6	256.1	1.6
7	694.7	0.4	521.0	0.2	173.7	1.1	249.0	▲5.3

【出所・凡例】日本鉄鋼連盟「鉄鋼生産概況、輸出入統計」。単位：万吨、右欄は前年比増減率％、▲は減。転炉鋼は鉄鉱石、電炉鋼はスクラップが原料。

【ポイント】粗鋼生産量はケープ型バルカーによる鉄鉱石、原料炭荷動きに直結。輸出量は近海船やハンディ型バルカーによる鋼材輸送に影響する。

主要航路の不定期船運賃（穀物）

	北米ガルフ／日本			北米西岸／日本		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
1月	53.67	41.75	44.76	30.33	24.70	27.25
2	53.07	42.02	47.65	31.76	27.68	31.08
3	57.42	42.56	57.76	35.74	29.30	39.43
4	56.11	43.06	60.89	32.88	28.72	37.37
5	56.30	43.54	68.87	34.16	26.79	41.16
6	54.86	45.08	63.57	33.35	27.43	39.30
7	55.60	50.38	64.84	31.62	29.34	37.90
8	55.08	49.68	70.38	30.76	29.50	40.76
9	50.47	52.58		30.90	29.86	
10	48.44	49.11		30.19	30.93	
11	44.18	48.98		28.80	31.64	
12	41.41	46.47		25.35	28.57	

【出所・凡例】トランプデータサービス。単位：ドル／ロングトン。

【ポイント】パナマックスバルカー（積み高5万7000ロングトン）の北米ガルフ・北米西岸－日本航路におけるHSS（重量穀物・大豆・ソルガム）のロングトン当たりの月間平均運賃を示す。

エネルギー統計

	原油輸入		原油処理		石油製品輸入		LPG輸入		LNG輸入	
2023年	14,766	▲6.9	14,789	▲5.5	3,253	▲0.9	1,055	▲2.0	6,615	▲8.1
2024	13,504	▲8.5	13,709	▲7.3	3,313	1.8	1,040	▲1.5	6,589	▲0.4
2025	13,974	3.5	13,758	0.4	3,227	▲2.6	1,016	▲2.3	6,498	▲1.4
2025年7月	1,002	▲0.3	1,071	12.1	256	▲9.7	77	6.3	527	▲6.3
8	1,093	▲1.9	1,179	8.0	304	▲5.4	91	35.0	536	▲6.5
9	1,124	▲2.9	1,106	▲2.0	278	▲7.8	59	▲9.6	516	▲5.0
10	1,173	11.0	1,163	1.2	253	▲4.7	75	▲1.1	578	9.3
11	1,159	2.6	1,155	▲1.0	269	▲8.4	83	3.5	473	▲6.3
12	1,473	17.7	1,359	6.2	282	▲6.3	92	▲24.0	654	2.8
2026年1月	1,213	▲7.9	1,344	7.7	220	▲26.6	107	4.4	624	▲6.0
2	1,177	10.0	1,172	11.5	201	▲21.1	104	22.3	582	▲0.9
3	1,039	▲16.5	1,113	▲4.0	175	▲40.8	94	▲19.7	587	13.9
4	407	▲65.7	1,042	▲13.7	168	▲36.2	91	24.9	427	▲20.6
5	729	▲38.4	1,100	3.0	199	▲25.2	88	1.0	396	▲15.1
6	1,003	5.9	1,036	4.6	160	▲22.9	62	▲15.0	472	6.3
7	1,172	17.0	1,184	10.6	199	▲22.2	66	▲13.9	501	▲4.9

【出所・凡例】経済産業省「石油統計」（生産動態統計〈資源・エネルギー分野〉、石油製品需給動態統計調査、石油輸入調査、貿易統計）。単位は原油、石油製品が万バレル、LNG、LPGが万吨。右欄は前年比増減率％、▲は減少。

【ポイント】世界有数の資源輸入国の日本向け荷動きは、VLCCやプロダクト船、LNG船、LPG船のマーケットに影響を及ぼす。

貿易統計

	輸出(FOB)		輸入(CIF)		貿易バランス		数量指数	
							輸出	輸入
2023年	1,008,730	2.7	1,103,951	▲6.8	▲95,221	▲53.2	105.7	99.3
2024	1,070,875	6.2	1,127,160	2.1	▲56,285	▲40.9	102.9	97.6
2025	1,104,005	3.1	1,133,301	0.5	▲29,296	▲47.9	102.8	100.4
2025年7月	93,448	▲2.8	95,011	▲7.3	▲1,563	▲75.6	107.1	105.3
8	84,201	▲0.1	87,142	▲5.1	▲2,941	▲60.6	92.3	94.7
9	94,049	4.1	96,826	3.3	▲2,777	▲16.7	103.8	104.7
10	97,662	3.6	100,091	0.8	▲2,429	▲51.4	108.3	106.9
11	97,089	6.1	94,029	1.4	3,060	－	104.2	99.0
12	104,077	5.1	103,129	5.4	947	▲21.2	111.6	103.9
2026年1月	91,851	16.8	103,509	▲2.6	▲11,658	▲57.7	94.0	106.3
2	95,596	4.0	95,230	10.3	366	▲93.5	101.2	97.2
3	109,814	11.5	103,501	11.0	6,312	19.1	115.4	101.2
4	105,064	14.8	102,241	9.9	2,823	－	108.0	97.4
5	94,991	16.8	98,942	12.5	▲3,951	▲40.4	96.2	90.1
6	109,265	19.3 p	113,365	25.4 p	▲4,099	－	106.7	101.7
7	p 115,118	23.2 p	121,463	27.8 p	▲6,345	306.0	112.2	106.6