

	Tankers					Bulkers				Containers			
Age	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	4.2% 320k	5.3% 160k	5.3% 115k	1.2% 75k	0.9% 50k	0.7% 180k	0.1% 82k	0.1% 62k	▲2.4% 38k	0.1% 7000	0.3% 4250	3.5% 1750	0.6% 1100
5	4.6% 320k	6.8% 160k	7.3% 110k	1.2% 75k	0.9% 50k	▲0.1% 180k	0.2% 82k	0.1% 60k	▲1.2% 38k	0.2% 7000	0.3% 4250	3.5% 1750	1.5% 1100
10	5.2% 320k	8.2% 160k	10.0% 110k	1.2% 75k	0.9% 50k	▲0.1% 180k	0.2% 80k	0.1% 60k	▲0.2% 35k	0.2% 7000	0.3% 4250	3.6% 1750	2.3% 1100
15	5.9% 310k	9.1% 160k	13.8% 110k	1.2% 75k	0.9% 50k	0.6% 180k	0.2% 80k	0.1% 60k	0.1% 32k	0.3% 7000	0.2% 4250	3.8% 1750	2.7% 1100
20	6.0% 310k	9.7% 160k	18.7% 110k	1.2% 70k	1.0% 45k	1.8% 180k	0.2% 75k	0.1% 55k	0.1% 30k	0.4% 7000	0.2% 4250	4.2% 1750	2.8% 1100
25	4.2% 300k	10.1% 155k	24.8% 105k	1.1% 70k	1.0% 45k	3.2% 175k	0.4% 75k	0.1% 50k	▲0.2% 30k	0.4% 6500	0.1% 4000	4.9% 1750	2.5% 1100

【注】 数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk =千重量ト、コンテナ船はT E U）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue