

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率（26年4-6月）

航路	上り	下り
北関東-北海道	75-80%	85-90%
北東北-北海道	45-50	40-45
東東北-北海道	75-80	75-80
中京-東東北	75-80	75-80
北陸-北海道	70-75	70-75
阪神-北海道	60-65	55-60
阪神-北四国	55-60	55-60
京浜-北九州*	85-90	80-85
阪神-北九州	80-85	80-85
阪神-中九州	75-80	60-65
阪神-南九州	75-80	75-80

*京浜-北九州は一部、京浜-東四国含む

RORO船のトラック輸送に係る積載率（26年4-6月）

航路	上り	下り	航路	上り	下り
東東北-北海道	65-70%	60-65%	阪神-南中国	—	65-70
北陸-北海道	70-75	90-95	阪神-北四国	85-90	—
京浜-北海道	80-85	90-95	南中国-北四国	—	60-65
京浜-東東北	40-45	40-45	北陸-北九州	35-40	80-85
中京-東東北	75-80	65-70	京浜-北九州	90-95	95-100
京浜-中京	—	95-100	中京-北九州	85-90	80-85
京浜-阪神	75-80	65-70	阪神-北九州	75-80	40-45
京浜-北四国	75-80	90-95	京浜-南九州	85-90	80-85
京浜-南中国	75-80	90-95	阪神-南九州	85-90	75-80

内航コンテナ船の輸送に係る積載率（26年4-6月）

航路	上り	下り	航路	上り	下り
北海道-東東北	90-95%	85-90%	阪神-北陸	95-100	70-75
東東北-中京	0-5	—	阪神-北中国	75-80	—
西東北-北陸	85-90	90-95	阪神-南中国	55-60	70-75
北陸-北中国	70-75	75-80	阪神-北九州	60-65	55-60
北陸-北九州	85-90	85-90	阪神-南九州	70-75	60-65
京浜-北海道	55-60	65-70	北中国-北九州	90-95	—
京浜-東東北	65-70	65-70	南中国-北四国	50-55	55-60
京浜-中京	50-55	45-50	南中国-北九州	15-20	45-50
京浜-阪神	35-40	60-65	北四国-阪神	60-65	50-55
京浜-南中国	60-65	60-65	北九州-西東北	85-90	95-100
京浜-北九州	—	0-5	北九州-南九州	60-65	50-55
中京-阪神	60-65	45-50	北九州-北四国	—	95-100
阪神-西東北	65-70	—	南九州-南中国	55-60	—