

2026年上期のコンテナ港ランキング(万TEU)

順位		港	国・地域	取扱量	前年同期比	25年通年
1	(1)	上海	中国	2,874	6.2%	5,506
2	(3)	寧波舟山	中国	2,290	8.8	4,387
3	(2)	シンガポール	シンガポール	2,274	4.7	4,466
4	(4)	深圳	中国	1,856	7.7	3,541
5	(5)	青島	中国	1,756	7.2	3,289
6	(6)	広州	中国	1,403	2.9	2,768
7	(8)	天津	中国	1,300	6.1	2,403
8	(7)	釜山	韓国	1,260	▲0.7	2,488
9	(9)	LA/LB	米国	997	2.8	2,012
10	(11)	ポートクラン	マレーシア	770	—	1,514
11	(13)	タンジュンペラパス	マレーシア	700	—	1,403
12	(12)	ロッテルダム	オランダ	702	▲0.1	1,424
13	(14)	アントワープ・ブルージュ	ベルギー	680	▲1.5	1,363
14	(15)	香港	中国	635	▲3.5	1,299
15	(16)	廈門	中国	604	1.6	1,251
16	(17)	タンジール	モロッコ	—	—	1,111
17	(18)	レムチャバン	タイ	537	5.1	1,045
18	(19)	北部湾港	中国	457	▲4.0	1,006
19	(20)	ホーチミン	ベトナム	—	—	892
20	(26)	コロンボ	スリランカ	444	11.9	830
21	(28)	ナバシェバ	インド	440	13.6	794
22	(21)	NY/NJ	米国	443	0.2	890
23	(27)	ジャカルタ	インドネシア	430	10.3	830
24	(22)	高雄	台湾	428	▲5.4	889
25	(25)	ハイフォン	ベトナム	—	—	832
26	(24)	ムンドラ	インド	410	—	836
27	(23)	ハンブルク	ドイツ	404	▲3.8	836
28	(30)	日照	中国	396	8.1	737
29	(29)	カイメップ	ベトナム	390	9.2	761
30	(31)	連雲港	中国	340	0.3	716

(注) 順位のカッコ内は25年末。取扱量は四捨五入。▲は減。ポートクラン、タンジュンペラパス、ムンドラの26年上期は推計。タンジール、ホーチミン、ハイフンの26年上期は未公表。LA/LBはロサンゼルス/ロングビーチ、NY/NJはニューヨーク/ニュージャージー

(出所) 仏アルファライナー調べ