

普通倉庫 21 社統計

	普通倉庫（1－3類、野積み、貯蔵槽、危険品）								1－3類合計		
	入庫数量 （千トン）		入庫金額 （百万円）		残高数量 （千トン）		残高金額 （百万円）		所管面積 （千㎡）		回転率 （％）
2020年平均	2,404	▲ 3.8	1,000,163	▲ 8.5	5,299	3.2	2,447,117	▲ 0.9	8,027.1	2.9	45.7
2021	2,381	▲ 1.0	1,060,019	6.0	5,154	▲ 2.7	2,603,649	6.4	8,460.5	5.4	46.2
2022	2,360	▲ 0.9	1,078,397	1.7	4,899	▲ 4.9	2,793,850	7.3	9,024.3	6.7	44.3
2023	2,302	▲ 2.5	1,077,292	▲ 0.1	5,339	9.0	2,879,635	3.1	9,291.0	3.0	43.4
2024年12月	2,469.7	2.8	1,191,542	7.2	4,943.7	▲ 3.1	2,930,403	3.4	9,578.7	2.0	50.7
2025年1月	2,216.0	13.2	1,069,281	14.3	5,039.5	▲ 2.5	2,969,445	3.6	9,650.9	2.3	43.8
2	2,101.1	▲ 2.4	1,053,207	2.3	5,001.2	▲ 3.5	2,959,439	3.1	9,627.8	2.4	42.4
3	2,403.1	5.0	1,270,483	13.1	5,000.3	▲ 4.5	2,968,953	3.6	9,617.5	2.7	48.2
4	2,485.3	3.0	1,232,512	8.7	5,065.2	1.2	2,977,061	6.6	9,574.2	0.8	49.0
5	2,319.3	▲ 3.1	1,116,645	2.4	5,135.3	1.8	3,027,502	7.5	9,546.8	0.1	45.0
6	2,452.9	2.2	1,165,290	1.8	5,145.3	1.7	3,017,842	4.5	9,656.2	1.2	47.8
7	2,537.1	8.5	1,276,145	9.5	4,865.2	3.2	2,967,141	7.9	9,657.6	1.3	54.0
8	2,417.6	9.3	1,115,113	3.7	5,239.2	3.9	3,122,569	7.0	9,751.7	2.4	44.5
9	2,393.9	▲ 1.7	1,200,954	4.0	5,088.9	1.7	3,111,017	5.7	9,786.4	2.0	48.5
10	3,033.8	20.4	1,723,960	50.8	5,637.3	11.3	3,483,353	26.8	9,744.3	1.7	51.8
11	2,200.2	▲16.4	1,167,767	▲ 1.2	5,133.2	3.1	3,484,779	18.0	9,711.9	1.4	43.0
12	2,534.7	2.6	1,321,891	10.9	5,087.1	2.9	3,525,537	20.3	9,528.4	▲ 0.5	50.3

【出所・凡例】国土交通省。右欄は前年比増減率％、▲は減。21社は日本通運、三菱倉庫、三井倉庫、澁澤倉庫、安田倉庫、ヤマタネ、東洋埠頭、ケイヒン、N X 蔦井倉庫、仙台運輸倉庫、諏訪倉庫、東陽倉庫、日本トランスシティ、住友倉庫、杉村倉庫、中央倉庫、森本倉庫、新生倉庫運輸、高松臨港倉庫、福岡倉庫、琉球物流。表上の「月平均」は2023年まで更新済。新データ未公表のため、前回表を再掲載する。

【ポイント】24年12月末の21社の所管面積（1-3類）は9,390千㎡で、全普通倉庫業者（67,781千㎡、「倉庫統計季報24年10-12月号」）の14%を占める。

国内主要空港国際貨物実績

	成 田		羽 田		中 部		関 西		福 岡	
2022年	2,356,119	▲ 9.1	346,064	▲17.5	118,572	3.6	784,024	▲ 3.0	25,713	▲ 1.7
2023	1,870,859	▲20.6	563,619	62.9	115,965	▲ 2.2	722,248	▲ 7.9	27,393	6.5
2024	1,945,795	4.0	705,064	25.1	128,039	10.4	746,127	3.3	33,962	24.0
2025	2,039,731	4.8	743,622	5.5	131,444	2.7	777,780	4.2	37,972	11.8
2025年7月	179,689	6.0	66,417	10.3	10,823	0.4	68,380	5.9	3,284	25.9
8	170,672	10.2	60,535	8.9	11,076	5.9	65,014	5.0	2,881	7.0
9	175,105	5.3	62,151	2.2	11,072	6.3	64,398	1.9	2,921	2.8
10	178,128	3.4	65,236	2.2	11,119	▲ 0.2	69,618	1.5	3,198	10.1
11	186,532	6.9	64,553	2.1	10,993	▲ 7.1	71,176	2.0	3,591	11.0
12	181,466	5.9	65,424	4.3	10,920	▲ 1.7	69,400	0.0	3,668	7.1
2026年1月	161,970	9.9	57,049	3.1	10,174	3.9	59,774	5.3	3,175	4.1
2	146,998	4.6	54,900	6.5	9,483	▲ 3.4	55,276	0.5	3,239	8.0
3	187,419	1.9	64,839	▲ 0.7	13,523	14.6	67,192	▲ 3.6	3,747	5.9
4	181,421	11.1	65,141	8.8	12,539	1.7	69,363	10.4	3,673	25.4
5	175,506	8.8	66,561	4.5	11,632	6.2	67,345	9.4	3,330	12.8
6	180,687	5.3	66,702	5.0	10,983	2.1	70,190	9.8	3,333	12.6
7	186,817	4.0	67,990	2.4	12,148	12.2	72,292	5.7	3,336	1.6

【出所・凡例】東京、名古屋、大阪、門司の各税関。単位はトン、右欄は前年比増減率％、▲は減。輸出入、仮陸揚げ（通過）貨物も含む。

【ポイント】通関データを基に集計し、公表時期が翌月初旬と早い。5空港の国際貨物取扱量は20年実績で国内空港の99%を占める。

国際混載航空貨物輸送実績

	輸 出										輸 入			
	件 数		重 量		TC1		TC2		TC3		件 数		重 量	
2022年度	2,506,530	▲10.5	928,160	▲19.4	192,996	▲23.4	152,116	▲18.1	583,048	▲18.3	1,954,191	▲ 8.5	850,040	▲17.0
2023	2,278,833	▲ 9.1	759,419	▲18.2	157,704	▲18.3	135,486	▲10.9	466,227	▲20.0	1,706,850	▲12.7	697,473	▲17.9
2024	2,340,325	2.7	823,674	8.5	158,352	0.4	144,304	6.5	521,018	11.8	1,728,914	1.3	698,189	0.1
2025	2,359,400	0.8	835,600	1.5	157,410	▲ 0.6	130,945	▲ 9.3	547,245	5.0	1,721,986	▲ 0.4	704,536	0.9
2025年7月	209,891	1.6	69,959	▲ 1.4	14,099	9.0	10,444	▲20.1	45,415	1.0	154,554	▲ 0.7	62,583	2.5
8	183,866	▲ 0.2	64,205	▲ 1.1	11,815	▲10.9	10,007	▲ 2.7	42,382	2.5	131,520	▲ 2.3	50,993	▲ 1.4
9	199,296	1.7	71,432	1.1	13,320	▲ 9.4	11,305	0.7	46,807	4.6	148,684	1.3	58,933	1.6
10	210,593	▲ 0.4	75,524	▲ 0.9	14,814	▲ 7.3	13,337	2.5	47,371	0.4	150,968	▲ 2.9	62,464	3.0
11	193,657	▲ 6.4	70,649	▲ 3.7	14,190	▲ 0.1	11,499	▲16.3	44,959	▲ 1.0	142,870	▲ 1.7	60,723	1.0
12	198,102	1.8	72,511	2.0	13,043	3.7	9,854	▲14.0	49,612	5.5	139,756	▲ 0.5	60,363	2.3
2026年1月	189,728	16.3	66,271	15.4	10,819	0.3	10,162	▲ 1.4	45,288	24.7	135,393	▲ 3.4	52,958	▲ 6.2
2	176,053	▲ 8.0	66,360	▲ 0.8	12,568	0.5	10,967	2.7	42,824	▲ 2.0	127,993	▲ 3.6	53,003	▲ 2.5
3	206,491	0.5	76,521	3.7	13,497	▲ 0.4	11,385	▲16.8	51,638	10.9	157,804	0.9	68,704	3.5
4	207,189	4.4	74,430	9.0	13,999	4.4	11,146	▲ 1.0	49,285	13.0	148,242	3.6	62,678	6.9
5	181,102	▲ 6.6	67,281	2.9	12,585	1.1	89,934	▲13.8	45,702	7.6	131,446	▲ 8.0	54,625	▲ 4.1
6	208,560	4.7	78,514	14.6	13,717	2.5	10,367	0.7	54,430	21.4	146,626	0.1	59,384	2.0
7	215,359	2.6	80,669	15.3	15,192	7.8	10,414	▲ 0.3	55,062	21.2	149,826	▲ 3.1	60,582	▲ 3.2

【出所・凡例】航空貨物運送協会（JAF A）。重量はトン、右欄は前年比増減率％、▲は減。TC1が米州、TC2が欧州、TC3がアジア。対象は輸出が74社、輸入が63社。

【ポイント】輸出は全体の9割以上をカバーし、方面別統計で最も早いため、航空貨物市場の把握に重宝される。輸入は会員の通関実績から集計。

冷蔵倉庫 12 都市統計

	入庫数量・トン		出庫数量・トン		月末残高・トン		在庫率・％		回転数／年	
2022年	12,515,396	2.2	12,322,587	0.1	24,130,091	4.3	30.1	2.7	6.20	▲ 2.6
2023	12,375,538	▲ 1.1	12,419,462	0.8	25,553,731	5.9	31.5	4.7	5.82	▲ 6.2
2024	12,614,331	1.9	12,576,223	1.3	25,446,036	▲ 0.4	31.3	▲ 0.6	5.94	2.2
2025	12,522,732	▲ 0.7	12,525,369	▲ 0.4	25,747,513	1.2	31.4	0.3	5.84	▲ 1.8
2025年5月	1,083,815	▲ 0.2	991,157	▲ 0.4	2,192,732	1.6	32.0	0.6	5.80	▲ 1.9
6	1,059,561	0.8	1,032,292	1.9	2,220,001	1.1	32.5	0.3	5.69	0.0
7	1,130,970	▲ 1.3	1,151,137	▲ 0.7	2,199,980	0.8	32.2	0.0	6.20	▲ 1.9
8	1,008,865	▲ 3.0	1,045,046	▲ 2.9	2,163,799	0.8	31.6	0.0	5.65	▲ 3.7
9	1,042,198	2.0	1,045,797	1.7	2,160,200	0.9	31.6	0.3	5.79	1.0
10	1,107,680	▲ 1.8	1,097,703	▲ 0.1	2,171,225	0.1	31.7	▲ 0.9	6.11	▲ 1.4
11	996,130	▲ 5.9	1,014,235	▲ 4.1	2,153,120	▲ 0.8	31.4	▲ 2.2	5.58	▲ 4.7
12	1,111,079	3.2	1,194,387	1.5	2,069,812	▲ 0.0	30.2	▲ 1.3	6.55	2.8
2026年1月	968,947	0.3	939,778	2.9	2,102,219	▲ 1.0	30.5	▲ 2.9	5.49	2.1
2	917,328	2.9	906,369	▲ 0.8	2,113,178	0.6	30.7	▲ 1.0	5.19	1.2
3	1,026,955	0.9	1,036,378	1.0	2,103,148	0.5	30.5	▲ 1.0	5.87	0.4
4	1,110,511	0.4	1,103,766	0.3	2,109,893	0.5	30.7	▲ 0.3	6.31	▲ 0.1
5	1,008,868	▲ 6.9	944,484	▲ 4.7	2,174,277	▲ 0.8	31.5	▲ 1.6	5.47	▲ 5.7

【出所・凡例】日本冷蔵倉庫協会。右欄は前年比増減率％、▲は減。対象12都市は、札幌、仙台、船橋、東京、川崎、横浜、名古屋、大阪、神戸、広島、松山、福岡。新データ未公表のため、前回表を再掲載する。

【ポイント】会員1,205事業所（23年6月末）のデータを基に集計。12都市における23年12月末の所管容積は17,542千㎡で、国内冷蔵営業倉庫（37,531千㎡、「倉庫統計季報23年10-12月号」）の47%を占める。

アジア主要空港国際貨物実績

	香 港(HKG)		仁 川(ICN)		台北桃園(TPE)		シンガポール(SIN)		スワンナプーム(BKK)	
2022年	4,199,000	▲16.5	2,945,856	▲18.2	2,538,768	▲ 9.7	1,850,000	▲ 5.0	1,184,142	6.4
2023	4,332,000	3.2	2,744,136	▲ 6.8	2,112,987	▲16.8	1,740,000	▲ 6.1	1,178,678	▲ 0.5
2024	4,938,000	14.0	2,946,902	7.4	2,270,974	7.5	1,995,000	14.6	1,407,741	19.4
2025	5,070,000	2.7	2,954,684	0.3	2,499,898	10.1	2,080,000	4.5	1,517,595	7.8
2025年7月	430,000	3.9	256,219	2.5	223,139	14.6	180,000	3.2	130,220	9.6
8	429,000	5.6	239,548	0.3	215,889	10.6	177,000	6.5	127,096	6.1
9	408,000	▲ 1.0	246,464	3.6	210,118	9.8	174,000	1.3	130,226	7.0
10	455,000	2.9	250,971	▲ 1.6	218,021	10.5	182,000	2.5	129,793	3.4
11	486,000	5.9	261,672	0.9	224,788	10.6	190,000	9.7	136,103	7.9
12	462,000	3.6	258,294	▲ 0.1	226,167	9.0	184,000	8.0	129,118	7.7
2026年1月	415,000	5.4	237,586	7.2	216,488	16.5	171,000	7.0	121,114	10.1
2	361,000	11.6	214,228	1.1	184,805	6.9	158,000	10.2	119,674	11.5
3	430,000	▲ 4.4	260,213	▲ 0.5	230,566	9.7	188,000	6.1	137,314	1.6
4	423,000	4.9	258,261	5.4	221,289	12.7	189,000	12.9	125,576	1.8
5	435,000	3.0	260,454	3.9	230,610	10.9	190,000	8.1	132,198	0.0
6	436,000	6.8	262,469	4.6	234,912	12.7	187,000	8.5	130,674	2.9
7	422,000	▲ 1.9	269,402	5.1			193,000	7.3	132,922	2.1