

■輸送モード別荷動き・利用動向指数

	26.1Q 実績	26.2Q 実績	26.3Q 見通し
輸出入貨物動向			
外貿コンテナ（輸出）	▲ 1	5	7
外貿コンテナ（輸入）	▲ 3	11	9
国際航空（輸出）	▲ 1	3	2
国際航空（輸入）	▲ 5	▲ 6	▲ 6
国内向け出荷量動向			
国内出荷全体	▲ 7	0	2
一般トラック	▲ 5	2	1
特積みトラック	▲ 2	▲ 4	▲ 5
宅配便	▲ 1	0	▲ 2
鉄道コンテナ	▲ 9	▲ 8	▲ 6
内航コンテナ・RORO船	▲ 8	▲ 6	▲ 5
国内航空	▲ 5	▲ 10	▲ 8
在庫量と営業倉庫利用動向			
在庫量（原材料）	▲ 2	0	▲ 2
在庫量（製品）	▲ 6	▲ 4	▲ 3
営業倉庫保管量	▲ 2	▲ 1	2
運賃・料金の動向			
一般トラック	39	50	55
特積みトラック	31	39	43
鉄道コンテナ	15	28	29
内航コンテナ・RORO船	13	21	23
国内航空	11	16	18
倉庫保管料	29	34	33
物流コスト割合の動向	30	38	41

企業物流短期動向調査（26年6月実施）。26.1Qは1-3月、26.2Qは4-6月、26.3Qは7-9月。指数は「増加」「値上」「上昇」の回答割合から「減少」「値下」「下降」の回答割合を引いたもの。▲は減。N X総研資料を基に本紙作成