

Age	Tankers					Bulkers				Containers			
	VLCC	Suez	Afra	LR1	MR	Cape	Pmax	Supra	Handy	Post Pmax	Pmax	Handy	Fmax
0	0.3% 320k	▲0.5% 160k	▲0.8% 115k	0.2% 75k	▲0.4% 50k	0.0% 180k	0.0% 82k	0.1% 62k	0.4% 38k	▲0.1% 7000	0.7% 4250	0.0% 1750	▲0.8% 1100
5	0.3% 320k	▲0.5% 160k	▲1.3% 110k	0.2% 75k	0.5% 50k	0.0% 180k	▲0.1% 82k	0.8% 60k	0.3% 38k	0.0% 7000	0.8% 4250	0.0% 1750	▲0.6% 1100
10	0.3% 320k	▲0.3% 160k	▲1.6% 110k	0.2% 75k	2.0% 50k	0.0% 180k	▲0.1% 80k	1.1% 60k	0.2% 35k	0.2% 7000	1.1% 4250	▲0.1% 1750	▲0.3% 1100
15	0.3% 310k	0.0% 160k	▲1.8% 110k	0.2% 75k	4.3% 50k	0.0% 180k	▲0.1% 80k	1.0% 60k	0.3% 32k	0.5% 7000	2.0% 4250	0.0% 1750	▲0.1% 1100
20	0.3% 310k	0.6% 160k	▲1.8% 110k	0.2% 70k	6.4% 45k	0.0% 180k	▲0.1% 75k	0.5% 55k	0.7% 30k	1.0% 7000	4.0% 4250	0.0% 1750	0.2% 1100
25	0.3% 300k	1.4% 155k	▲1.5% 105k	0.2% 70k	7.6% 45k	0.0% 175k	▲0.1% 75k	▲0.3% 50k	1.2% 30k	1.6% 6500	7.8% 4000	0.0% 1750	0.4% 1100

【注】 数字は上段が前週比（1週間前の船価との変動比）、▲はマイナス。下段が船種ごとの重さ（タンカー、バルカーがk = 千重量ト、コンテナ船はT E U）。原則として週1回掲載します。

提供：VesselsValue