

## 2025年の世界のコンテナ港効率性ランキング

| 順位(前年)         | 港名           | 国・地域      | CPPIスコア    |
|----------------|--------------|-----------|------------|
| 1 (2)          | 福州           | 中国        | 145        |
| 2 (4)          | 大連           | 中国        | 141        |
| 3 (15)         | サララ          | オマーン      | 136        |
| 4 (6)          | 媽湾           | 中国        | 135        |
| 5 (9)          | 赤湾           | 中国        | 134        |
| 6 (5)          | タンジェ・メッド     | モロッコ      | 134        |
| 7 (10)         | 寧波           | 中国        | 130        |
| 8 (11)         | ハマド          | カタール      | 129        |
| 9 (12)         | 香港           | 香港        | 123        |
| <b>10 (50)</b> | <b>神戸</b>    | <b>日本</b> | <b>123</b> |
| 11 (7)         | カイメップ        | ベトナム      | 122        |
| 12 (20)        | アルヘシラス       | スペイン      | 122        |
| 13 (30)        | ハイフォン        | ベトナム      | 122        |
| 14 (17)        | 廈門           | 中国        | 121        |
| 15 (3)         | ポートサイド       | エジプト      | 117        |
| 16 (14)        | 天津           | 中国        | 115        |
| 17 (18)        | 高雄           | 台湾        | 114        |
| 18 (13)        | タンジュンペラパス    | マレーシア     | 111        |
| 19 (69)        | ハリファ・ビン・サルマン | バーレーン     | 106        |
| 20 (21)        | ポソルハ         | エクアドル     | 104        |

(出所) 世界銀行、S&P グローバル・マーケット・インテリジェンス「コンテナポートパフォーマンス インデックス (CPPI) 2025」から本紙作成

(注) CPPIスコア=船舶の総停泊時間を基に算出した港湾効率性指標。数値が高いほど効率性が高い